

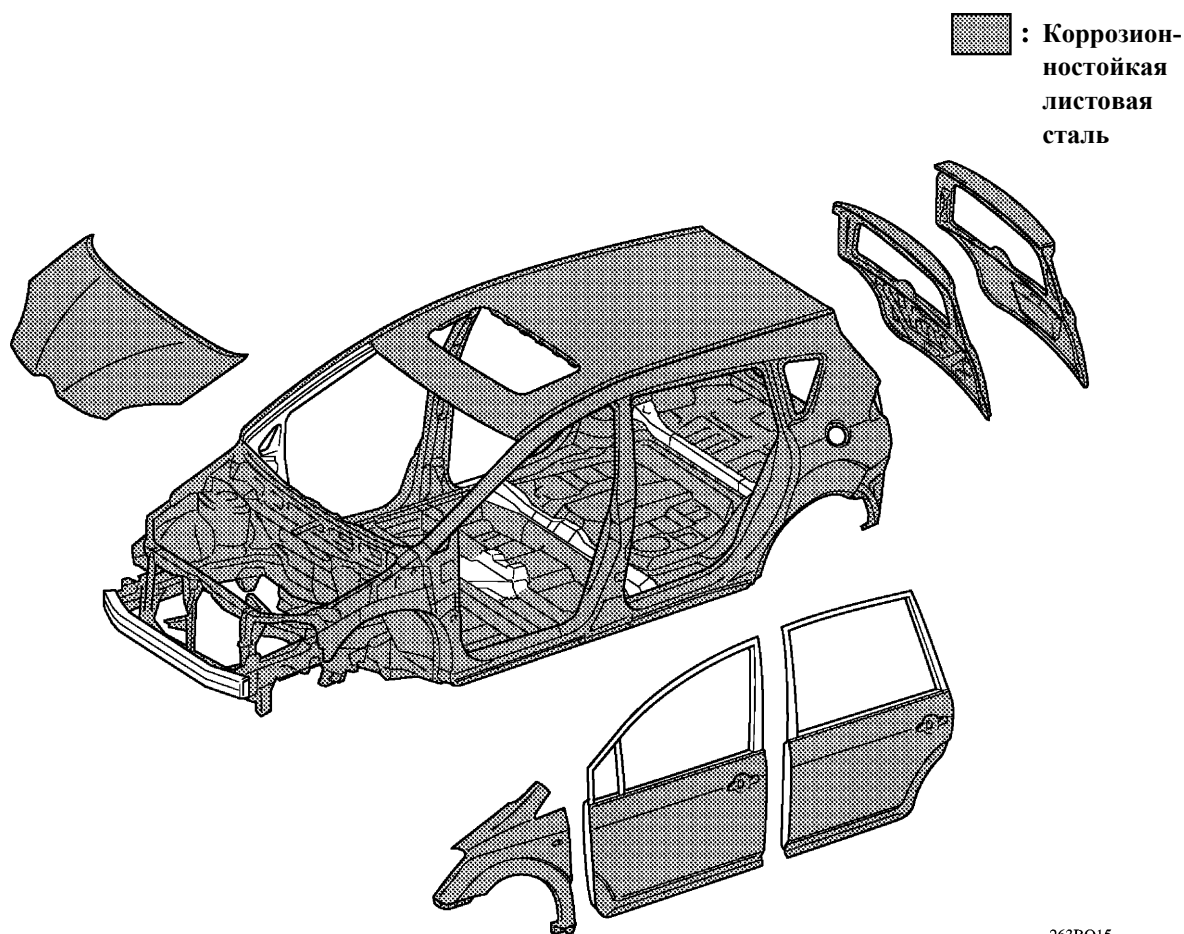
■ СРЕДСТВА ЗАЩИТЫ КУЗОВА ОТ КОРРОЗИИ

1. Общие сведения

Устойчивость к коррозии повышена за счет применения коррозионностойкой листовой стали, антикоррозионной обработки, содержащими воск материалами, защитных покрытий и нанесения антигравийного лакокрасочного покрытия на детали, подверженные коррозии (капот, двери, панели порогов и т.п.).

2. Коррозионностойкая листовая сталь

Все наружные панели кузова изготавливаются из коррозионностойкой листовой стали. Однако крыши без люка изготавливаются не из коррозионностойкой листовой стали.

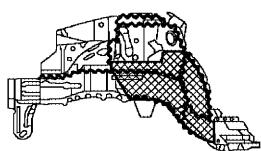
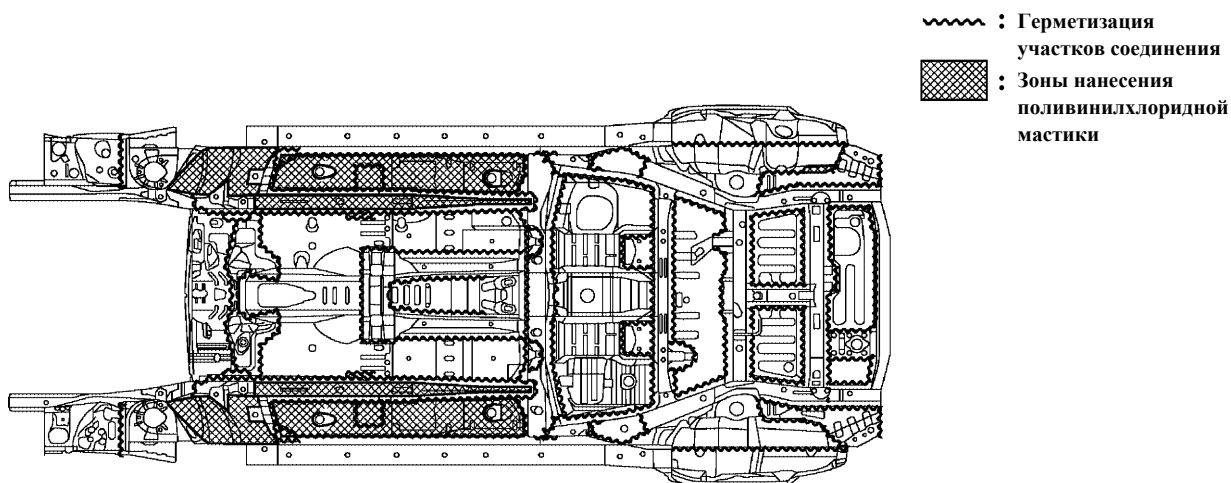


3. Мастика и герметик

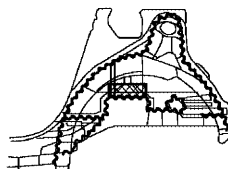
Для повышения устойчивости к коррозии отбортованные кромки капота, панелей боковых дверей, панелей порогов и панели двери багажника покрыты мастикой и герметиком.

4. Покрытие днища кузова

Поливинилхлоридная мастика (ПВХ) наносится для повышения коррозионной стойкости снизу на днище кузова, арки задних колес и другие детали, которые повреждаются ударами гравия.



Арка переднего колеса

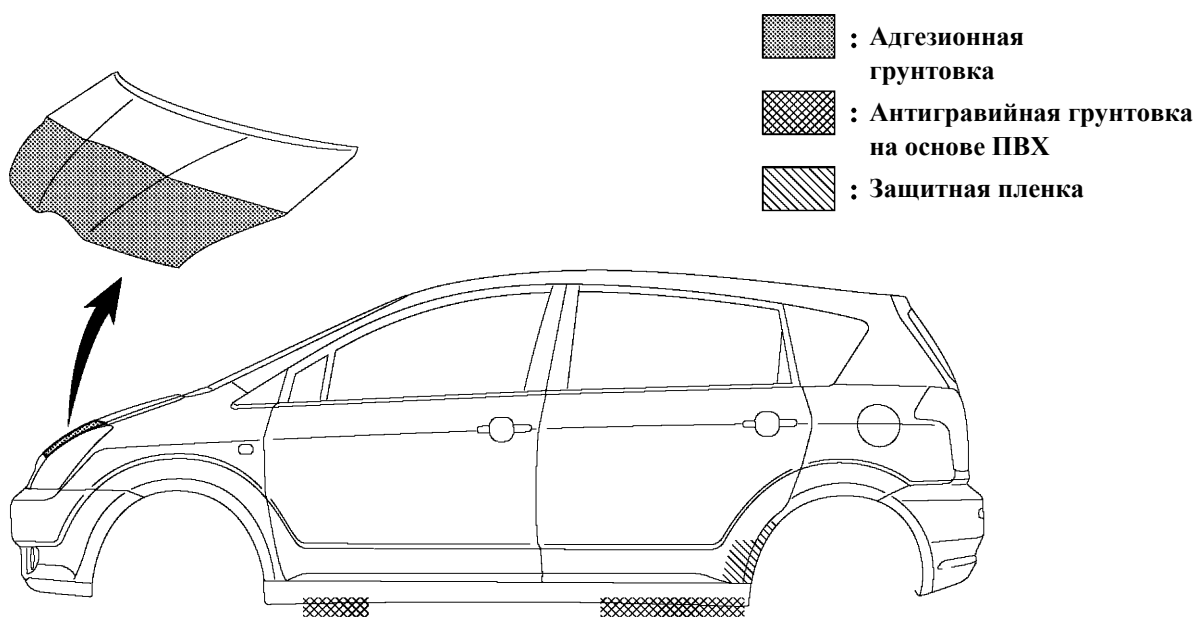


Арка заднего колеса

263BO16

5. Антигравийное покрытие

Поливинилхлоридная мастика наносится на пороги, которые страдают от ударов гравия. Кроме того, на панель капота наносится адгезионная грунтовка.



263BO17